

## Communiqué de presse

### **Lineas, première entreprise privée de fret ferroviaire en Europe, accompagnée par Argos Wityu, acquiert l'opérateur néerlandais Independent Rail Partner.**

- **Independent Rail Partner est la première acquisition réalisée par Lineas et marque une étape importante dans sa stratégie de développement en Europe. La combinaison du réseau européen de Lineas avec la solide expertise d'IRP dans la région de Rotterdam permettra d'améliorer encore la qualité des solutions proposées aux clients.**
- **Après la création de The Signalling Company (2019) et le rachat d'Independent Rail Partner (2021), Lineas poursuivra son expansion en Europe en nouant des partenariats et en réalisant d'autres opérations de consolidation du secteur en vue de construire une véritable épine dorsale ferroviaire pour le transport de marchandises en Europe de manière à accélérer le report modal vers le rail.**

**Bruxelles (Belgique), le 3 mai 2021** – Lineas, première entreprise privée de fret ferroviaire en Europe, renforce sa présence dans le port de Rotterdam et aux Pays-Bas grâce à l'acquisition d'Independent Rail Partner (IRP). Au cours des dernières années, Lineas a étendu son réseau Green Xpress à 23 destinations en Europe, avec de nouvelles liaisons récemment établies vers le Vorarlberg et la Pologne. Le rachat d'IRP marque une nouvelle étape importante dans la stratégie de développement de la société, qui consistera à conclure des partenariats avec d'autres acteurs privés dynamiques ou à en acquérir. L'objectif de Lineas est de construire une véritable épine dorsale ferroviaire pour le transport de marchandises en Europe de manière à accélérer le report modal vers le rail.

Lineas, première entreprise privée de fret ferroviaire en Europe avec un chiffre d'affaires de 500 millions d'euros et un effectif de 2 000 salariés, a acquis l'opérateur néerlandais Independent Rail Partner (IRP). Cette acquisition renforce sa présence aux Pays-Bas, et notamment dans le port de Rotterdam. Partenaire de longue date de Lineas, IRP est un spécialiste des services des premier et dernier kilomètres dans la région de Rotterdam et un opérateur de premier plan dans le pays, reliant le plus grand port d'Europe au reste des Pays-Bas.

Pour Lineas, le port de Rotterdam revêt une haute importance stratégique pour son réseau Green Xpress. Ce réseau relie de manière unique un grand nombre de ports occidentaux au reste de l'Europe et voit ainsi sa liaison avec Rotterdam désormais renforcée. Le rapprochement entre Lineas et IRP permettra d'intensifier leur collaboration déjà fructueuse et d'intégrer davantage leurs activités en vue de proposer aux clients des solutions de qualité encore améliorée, telles que des temps de transport raccourcis, de nouvelles capacités opérationnelles ou de nouvelles liaisons Xpress en

partance de Rotterdam. La combinaison de la solide expertise locale d'IRP avec le réseau européen de Lineas offrira aux clients une solution rapide, simple, fiable et de bout en bout entre les ports occidentaux et toute l'Europe.

### **Une étape importante dans la stratégie de développement en Europe**

Avec son réseau Green Xpress, Lineas a montré comment le fret ferroviaire pouvait être organisé autrement. Constitué de liaisons quotidiennes, rapides et fiables entre les hubs européens pour tous les types de marchandises, le réseau permet une réduction des délais d'acheminement allant jusqu'à 80 % par rapport aux wagons isolés classiques. Complété de bout en bout par des services des premiers et derniers kilomètres, il abaisse considérablement le seuil à partir duquel les entreprises peuvent se reporter vers le rail. Au cours de l'année écoulée en particulier, le réseau Green Xpress s'est avéré une solution de transport très solide en permettant aux clients d'assurer la continuité de leur chaîne d'approvisionnement durant la pandémie.

Après avoir étendu son réseau Green Xpress à 23 destinations en Europe en y ajoutant récemment le Vorarlberg (Autriche) et la Pologne, l'acquisition d'IRP permet à Lineas de franchir une nouvelle étape dans sa stratégie de développement en Europe. L'objectif est d'accélérer la croissance par le biais d'acquisitions et de partenariats et de construire une véritable épine dorsale ferroviaire pour le transport de marchandises en Europe de manière à faciliter le report modal vers le rail.

**Geert Pauwels, CEO de Lineas**, déclare : « Les entreprises demandent des solutions de transport simples et de bout en bout qui comportent une bonne part de rail. Avec notre réseau Green Xpress, nous avons développé une solution unique qui répond clairement à leurs attentes. Le report vers le rail n'a jamais été aussi aisé. Nous souhaitons maintenant l'étendre à tout le territoire européen avec d'autres acteurs privés dynamiques qui aspirent également à avoir un impact positif durable sur la chaîne d'approvisionnement, la mobilité et le climat en Europe ».

**Gilles Mougenot, Managing Partner, et Richard Reis, Associé, chez Argos Wityu**, indiquent : « Notre objectif est de positionner Lineas comme le premier acteur européen de fret ferroviaire facilitant le report modal vers le rail. Au cours des dernières années, nous avons accompagné Geert Pauwels et son équipe dans leur stratégie de croissance interne et externe, notamment dans le cadre de l'acquisition récente d'IRP et, précédemment, lors de la création de la joint venture The Signalling Company, qui bouleverse le secteur. Nous continuerons à soutenir cette stratégie de développement ».

---

Equipe Argos Wityu : Gilles Mougenot, Richard Reis et Arne Louwagie

### **Conseils**

Financial due diligence: Eight Advisory (Philippe Fimmers)

Legal due diligence & contracting: Deloitte Legal (Tim Baart, Yannick Van den broeke, Hans Vanswevelt, Elena Vromans)

Corporate finance advisor: Navius (Stefaan Quinart)

**Argos Wityu**

Coralie Cornet

Directrice de la communication

[ccc@argos.fund](mailto:ccc@argos.fund)

+33 6 14 38 33 37

**Lineas**

Raphaël de Visser

Directeur de la communication

[raphael.devisser@lineas.net](mailto:raphael.devisser@lineas.net)

+32 486 833 618

**A propos d'Argos Wityu**

<http://argos.wityu.fund>

Argos Wityu est un fonds d'investissement européen indépendant qui accompagne la transmission d'entreprises. Avec plus de 80 entrepreneurs accompagnés, Argos Wityu axe sa stratégie d'investissement sur des opérations complexes privilégiant la transformation et la croissance et une forte proximité avec les équipes dirigeantes. Argos Wityu cherche à acquérir des participations majoritaires et peut investir entre 10 et 100 millions d'euros par transaction. Fort d'un milliard d'euros sous gestion et de 30 ans d'expérience, Argos Wityu est présent à Bruxelles, Francfort, Genève, Luxembourg, Milan et Paris

**A propos de Lineas**

[www.lineas.net](http://www.lineas.net)

Lineas est le premier opérateur privé de fret ferroviaire en Europe. La société a son siège social en Belgique et possède des sites en France, en Allemagne, aux Pays-Bas, en Italie et en Espagne.

L'objectif de Lineas est de proposer des solutions de transport ferroviaire de bout en bout qui persuadent les clients de reporter de la route vers le rail leur acheminement de marchandises, améliorant ainsi leur chaîne d'approvisionnement tout en ayant un impact positif sur le climat et la mobilité.

Le réseau Green Xpress est le produit emblématique de Lineas. Lancé en 2014 et couvrant aujourd'hui 25 destinations en Europe, ce réseau assure des liaisons quotidiennes, rapides et fiables entre les principaux hubs européens et est complété de bout en bout par des services des premier et dernier kilomètres. Il accueille tous les types d'acheminement de cargaisons, en commençant par le fret en conteneur ou en wagon isolé.

Lineas emploie plus de 2 000 salariés et est propriétaire d'une flotte constituée de 250 locomotives et de 7 000 wagons. Son principal actionnaire est le groupe européen de capital-investissement indépendant Argos Wityu, aux côtés du management de Lineas.