

Comunicato stampa

7 ottobre 2022

Zodiac Milpro, un'azienda con il sostegno di Argos Wityu, acquisisce il cantiere navale tedesco Yachtwerft Meyer.

Questa acquisizione consente a Zodiac Milpro di accelerare la propria crescita internazionale e rafforzare il portafoglio con un nuovo marchio di prestigio.

Zodiac Milpro, leader mondiale nel settore delle imbarcazioni pneumatiche e dei gommoni ad alte prestazioni, ha annunciato l'acquisizione di Yachtwerft Meyer, specializzata nella progettazione e produzione di imbarcazioni premium personalizzate. Supportata da Argos Wityu dal 2018, Zodiac Milpro è un investimento del fondo Argos VII.

Yachtwerft Meyer, con sede a Brema (Germania), è conosciuta in tutto il mondo per l'elevata qualità dei suoi tender per mega yacht e imbarcazioni professionali ad alte prestazioni. Il suo know-how unico nella progettazione di scafi in fibra di carbonio leggeri e robusti rende Yachtwerft Meyer una delle poche aziende in grado di soddisfare le richieste di un settore particolarmente esigente.

Zodiac Milpro sta attualmente affrontando una forte e crescente domanda di imbarcazioni altamente tecniche. Questa fusione strategica crea un nuovo gruppo che sfrutterà la sua maggiore capacità produttiva e complementarietà tecnologica per accelerare il proprio sviluppo in Germania e nell'Europa orientale.

Thomas Ribéreau e Simon Guichard, soci di Argos Wityu, affermano: "Siamo orgogliosi di sostenere il team dinamico di Zodiac Milpro. L'acquisizione di Yachtwerft Meyer rappresenta un ulteriore passo importante verso il rafforzamento della posizione di Zodiac Milpro come leader mondiale, con chiare sinergie industriali, tecniche e commerciali".

Guillaume Laurin, Presidente di Zodiac Milpro, aggiunge "Sono particolarmente soddisfatto di questo accordo. Yachtwerft Meyer è un'azienda eccezionale che progetta imbarcazioni altamente tecniche con prestazioni e qualità incredibili. Saremo in grado di aiutare Yachtwerft Meyer a espandersi nel settore professionale e della difesa in rapida crescita in Germania. Unendo le nostre competenze, saremo in grado di progettare nuove imbarcazioni con prestazioni superiori. Questa transazione è un ulteriore passo avanti nella nostra strategia di rafforzamento tecnologico e di espansione internazionale".

Jan Meyer, CEO di Yachtwerft Meyer, conclude: "Come parte del Gruppo Zodiac Milpro, Yachtwerft Meyer può continuare a crescere, sarà ancora più competitiva e in un'ottima posizione per il futuro. L'accesso al mercato mondiale, l'ampliamento della gamma di prodotti, lo sviluppo congiunto di prodotti innovativi, non solo per il settore degli yacht ma anche per la Marina Militare e i settori professionali, contribuiranno a diversificare ulteriormente Yachtwerft Meyer e a rendere l'intero gruppo più vincente.

Ci auguriamo un futuro insieme, in una forte alleanza con il Gruppo Zodiac".

Team Argos Wityu: Thomas Ribéreau, Simon Guichard e Bilel Oumheta

Argos Wityu

Coralie Cornet

Responsabile della comunicazione

ccc@argos.fund

+33 1 53 67 20 63

Argos Wityu

<https://argos.wityu.fund>

Argos Wityu è un fondo di investimento indipendente europeo che offre sostegno alle aziende che intraprendono transizioni proprietarie e strategiche. Ha assistito più di 90 aziende, con lo specifico obiettivo di accelerare la trasformazione e la crescita delle medie imprese in stretta collaborazione con i team di gestione. Argos Wityu punta all'acquisizione della partecipazione maggioritaria e investe tra i 10 e i 100 milioni di euro in ogni transazione. Con un patrimonio gestito di oltre 1,4 miliardi di euro e oltre 30 anni di esperienza, Argos Wityu ha sedi a Bruxelles, Francoforte, Ginevra, Lussemburgo, Milano e Parigi.

Zodiac Milpro

<https://zodiacmilpro.com>

Leader mondiale nel settore delle imbarcazioni ad alte prestazioni, Zodiac Milpro sviluppa prodotti innovativi per "chi lavora in acqua". La società è all'origine della maggior parte delle grandi idee culminate nello sviluppo delle imbarcazioni gonfiabili moderne dagli anni Trenta. In quanto gruppo francese autonomo con sede legale a Parigi, vanta più di 100 anni di eredità tecnica e fissa gli standard per le imbarcazioni pneumatiche e semirigide più avanzate.